

PROFILO DELL'AZIENDA 'Dallara Automobili'

La 'Dallara Automobili' ha iniziato la propria attività nel 1972.

La prima vettura costruita è stata una Sport equipaggiata da un gruppo propulsore derivato dalla Fiat 128, che ha vinto diversi campionati italiani.

La versione competizione della Fiat X1/9 ha introdotto le prime vendite e le prime vittorie anche all'estero (Francia e Germania).

Nel 1978 è iniziata la costruzione della prima vettura per il Campionato F.3, che da allora è rimasto il filone costante nella produzione della ditta, e contemporaneamente è cominciata la collaborazione con la Lancia per la progettazione e la costruzione della vettura "Beta Montecarlo" GR.5, che ha vinto il Campionato Mondiale Costruttori.

La collaborazione con la Lancia è continuata con la progettazione e costruzione della Lancia LC1 (1981), che ha vinto il Campionato Mondiale Endurance e Piloti.

Nel 1991 è iniziata la collaborazione con la scuderia Italia per la progettazione e costruzione della BMS Dallara F.1.

A partire dal 1974 si è intensificata la collaborazione con grandi case automobilistiche per le vetture:

- Ferrari 333 SP (1994-1997, progettazione e costruzione)
- Toyota Sport Le Mans (1997, sviluppo aerodinamico)
- Audi Sport Le Mans (1998-1999, componenti strutturali)
- ASudi Sport DTM (2001-2006, sviluppo aerodinamico)
- Honda F.1 (19998, progettazione e costruzione)
- Crysler Sport Le mans (2001, progettazione e costruzione)
- Bugatti Veiron (2004, dinamica del veicolo e sviluppo aerodinamico)

Le vetture da competizione Dallara attualmente in produzione sono:

- F.3 (Europa, Giappone, Sudamerica)
- Renault World Series (Europa)
- Indy Pro Series (U.S.A.)
- GP2 (Europa)
- IRL (U.S.A.)

Le vetture F.3 hanno vinto tutti i campionati ai quali hanno partecipato negli ultimi 10 anni, e le vetture IRL negli ultimi 10 anni hanno vinto 7 volte il campionato e 6 volte la storica 500 Miglia di Indianapolis.

Nell'azienda sono attualmente occupate 102 persone (35 laureati), di cui 28 si occupano di progettazione, ricerca e sperimentazione, e 24 di sviluppo aerodinamico.

Il fatturato 2005 (circa 42.000.000 €) è derivato per il 14% dall'Italia, per il 48% dai paesi della comunità europea, per il 26% dagli U.S.A., e per il 12% da altri paesi extra CEE.